



## MANIFESTAZIONI NON AGONISTICHE AUTO STORICHE

### RADUNO

#### REGOLAMENTO TIPO 2024

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet ACI-SPORT, il presente regolamento tipo. Il regolamento così stampato può essere compilato a mano (stampatello) oppure, preferibilmente, con strumenti informatici. Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di raduni che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante).

Le eventuali modifiche dovranno essere facilmente distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla Delegazione Regionale di competenza per l'approvazione.

ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB COMO**

LICENZA N.: **49277**

RADUNO: **4° RADUNO RUOTE NELLA STORIA ACICOMO 2024**

LOCALITÀ: **COMO - CANZO**

DATA: **5 MAGGIO 2024**

Responsabile della manifestazione: **CONFORTI ROBERTO**

Licenza n. **436168**

RNS B/2024  
23/04/2024

ACI  
Direzione per l'Educazione Stradale,  
la Mobilità e il Turismo



### ART. 1 – ORGANIZZAZIONE E DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE

L'Organizzatore AUTOMOBILE CLUB COMO

Legale Rappresentante ENRICO GELPI

titolare della licenza organizzatore/certificato organizzazione n° \_\_\_\_\_

Tel. 031 573433 e-mail ufficiosportivo@acicomo.it

dichiara che la manifestazione è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e delle coperture assicurative, previste dal Regolamento Sportivo Nazionale ACI art. 56 e che il presente Regolamento è redatto in conformità ai Regolamenti di Settore applicabili e alle altre disposizioni dell'ACI - secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

### ART. 2 - PERSONALE DI CONTROLLO

a) Delegato Aci Sport FERRARI ENNIO Licenza n. 22086

Il Delegato Aci designato è un commissario sportivo regionale ACI SPORT che verifica il contenuto non agonistico del raduno

b) Verificatori (controllo documenti e idoneità delle vetture)

FUSI CHIARA Licenza n. 504640

BARZAGHI EMANUELA Licenza n. 74218

c) Segretaria/o di Manifestazione (facoltativo)

MICUCCI ANNA Licenza n. 21799

### ART. 3 – ASSICURAZIONE DELL'ORGANIZZATORE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva ACI, aderisce alla assicurazione obbligatoria di responsabilità civile degli organizzatori affiliati, stipulata da ACI e prevista dal Codice delle Assicurazioni (artt. 124 e seg.), trasmessa con il permesso di organizzazione .

L'assicurazione copre la responsabilità dell'organizzatore, del proprietario della vettura e del conduttore per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose. Non solleva i partecipanti da responsabilità in cui possano incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione. Maggiori informazioni sono reperibili sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).



#### ART. 4 – PERCORSO

Il percorso avrà una lunghezza complessiva di Km 84,7 KM e sarà descritto nel foglio itinerario allegato al presente regolamento, di cui fa parte integrante.

La partenza sarà data a COMO PIAZZA CAVOUR con inizio dalle ore 9.30  
del 5 MAGGIO 2024 e l'arrivo a COMO PIAZZA CAVOUR entro le ore 16.00 del 5 MAGGIO 2024

La manifestazione si svolgerà su strade aperte al traffico.

#### ART. 5 –PARTECIPANTI E VETTURE AMMESSE

Sono ammesse tutte le vetture storiche immatricolate fino al 31.12.1990 autorizzate alla circolazione su strada aperta al traffico.

**Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.**

**Tutte le vetture devono essere dotate di propria copertura assicurativa.**

*sono ammesse in coda vetture moderne (immatricolate dopo 1990) max n. 25*

#### ART. 6 – ISCRIZIONI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o più persone; potranno condurre la vettura soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

#### ART. 7 – MODALITÀ ISCRIZIONI E TASSE

Le iscrizioni, da inviare a ufficiosportivo@acicomo.it,  
dovranno essere accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro 45,00 oltre spese ospitalità

#### ART. 8 - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I partecipanti dovranno presentarsi, nella località, nella data e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione (patente di guida, documenti del veicolo);
- identificazione delle vetture iscritte.
- acquisizione dichiarazione di efficienza e conformità della vettura alla documentazione esibita.

#### ART. 9 - PARTENZE

Le partenze saranno date liberamente dalle ore 9.30 in località COMO  
piazza cavour

#### ART. 10 - OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

Durante il corso della manifestazione i partecipanti dovranno rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Responsabile della manifestazione e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. I partecipanti dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per il pubblico.

La Polizza assicurativa da parte del Comitato Organizzatore non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.



### ART. 11 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località COMO PIAZZA CAVOUR

e chiuso alle ore 17.30

### ART. 12 – PREMI

La manifestazione sarà dotata dei seguenti premi.

EQUIPAGGIO che arriva da più lontano, il più giovane, il più anziano, il PILOTA più giovane, il più anziano, l'auto più antica e l'auto con più km.

### ART. 13- DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara:

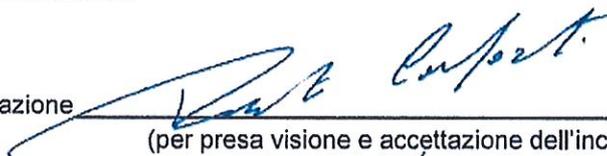
- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del relativo RDS e del presente regolamento, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti connessi alla presente manifestazione, agli competenti organi di ACI;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla manifestazione. ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso.

### ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento di manifestazione:

- Itinerario;
- mappe del percorso della manifestazione.

Il Responsabile della Manifestazione

  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il Legale Rappresentante dell'organizzatore



Il Programma del Raduno 4° RUOTE NELLA STORIA ACI COMO 2024

viene approvato in data

03-04-2024

( Il Delegato/Fiduciario della Delegazione Regionale ACI )

  
**ALESSANDRO TIBILETTI**  
Delegato ACI Sport Lombardia

Copia del Programma del raduno approvato dovrà essere fatto pervenire ad ACI SPORT [segreteriastoriche@aci.it](mailto:segreteriastoriche@aci.it) dall'Organizzatore prima dello svolgimento della manifestazione.



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	Ruote nella Storia ACI Como 2024		
Data	4/5 maggio 2024		
Settore gara (es.: rally)	Ruote nella Storia	Tipologia gara (es.: ronde)	Ruote nella Storia
ID gara	24290	Validità	//
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	APPROV. DSC DEL. REGIONALI	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	3/05/2024
Luogo di svolgimento	Como e provincia		
Organizzatore	Automobile Club Como	Lic. n°	49277

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE  
POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI**

### **1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere all/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

**Il Contraente**



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

*Daniela Bacci*

**L'ASSICURATO**

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

AUTOMOBILE CLUB DI COMO  
IL PRESIDENTE  
*[Handwritten signature]*

Como, 19 marzo 2024

(luogo e data)